

UNCL baş ölçücüsü Jean Sans'ın; gezi tipi yat sahiplerinin ölçü sonunda kendilerini mağdur hissetmemeleri maksadıyla yarış, yarış-gezi ve gezi teknelerinin handikaplarının hesaplanmasında daha kesin ayırım yapılması ile ilgili görüşleri:

IRC'de yarışan tekne sahiplerini 3 kategoride toplamak mümkündür:

- Yüksek performans tekne sahipleri. Yarışmak tek öncelikleridir, dikkatleri tamamen güverte üstünde olan, bitenedir. Bu tekneler ile gezi yapmak gibi bir niyetleri asla yoktur. İnsanlar ve diğer tekne sahipleri marinalarda bu tekneleri hayranlıkla seyrederek. Oldukça ekstrem görümlü ve pahalı teknelerdir.
- Yarış-gezi tekne sahipleri. Hızlı tekneler arzularlar ama asgari bir yerleşim ve konfor da ararlar.
- Gezi tekneleri sahipleri. Teknenin konforu önceliklidir, arada yarışlara katılırlar.

Yarış	Yarış Gezi	Gezi
Alçak borda yüksekliği	Orta borda yüksekliği	Yüksek borda yüksekliği
Düz güverte	Hafif güverte yüksekliği	Belirgin güverte yüksekliği
Kamara girişi teknenin ortasında	Kamara girişi teknenin 1/3 gerisinde	Kamara girişi teknenin oldukça gerisinde
Kıç ayna eni neredeyse max tekne eni ile aynı	Kıç ayna eni makul	Kıç ayna eni makul
Kıç ayna açık,planning hedefleyen planlarda çeneli gövde	Arka 2 kabinden dolayı kıç ayna dolu	Arka 2 kabinden dolayı kıç ayna tam dolu
Kamara yüksekliği çok az	Kamara yüksekliği belirgin	Kamara yüksekliği oldukça belirgin ve teknenin burnuna doğru devam eder yapıda

Yarış	Yarış Gezi	Gezi
Tekne burnuna geçiş oldukça rahat Havuz oldukça geniş, yüksekliği az, alanı fazla Havuz ergonomisi mükemmel	Tekne burnuna geçiş orta rahatlıkta. Havuzda oturma grupları var, havuz alanı dar, arka kabin hacimleri havuzu dolduruyor.	Tekne burnuna geçiş dar Havuzda masa var, oturma grupları oldukça hacimli.

Günümüzde IRC'nin dikkate aldığı parametreler şu şekildedir:

- Gövde parametreleri, salma biçimi(kesiti ve malzemesi),dümen ve yelken donanımı
- Gövde ve güverte imalat malzemeleri
- Teknenin yerleşim ve konfor düzeni

Ancak IRC teknenin sabit tasarım ve formunu belirleyen:

- borda yüksekliği
 - güverte binası
 - öne geçişler
 - kış ayna ve havuz formu
- gibi parametreleri dikkate almamaktadır.

Bu 4 parametrenin teknelerin potansiyel hızları üstünde ciddi bir etkisi olacağını düşünmek son derece mantıklıdır.

Geniş bir havuz ergonomiyi düzeltir, hareket ve müdahale imkanlarını kolaylaştırır, manevralar daha çabuk yapılır ve sürat artar.

Rahat ve geniş bir güvertede balon yelkenin basılıp, indirilmesi çok daha kolaydır. Ufak boy teknelerde bile bunu görmek mümkündür, örneğin bir J24 ile Melges 24'ün kokpiti ergonomi açısından çok farklıdır.

Makul yükseklikteki bir kamara, ekibin güverte üstündeki hareketini kolaylaştırır, cenovaların iskota yakasının, gerektiğinde enlemesine ayarına olanak verir.

Özellikle geniş ve rahat kış tasarımı ekibin rüzgar üstünde etkili oturmasına ve ağırlığı geriye alarak daha etkili bir trim yapılmasına imkan verir.

Bu parametreler TCC hesaplamasına neden ve nasıl dahil edilmeli?

Neden:3 neden var

- IRC ölçü sistemi ile yarışan tekne sahiplerini doğru bilgilendirmek ve iletişim içinde olmak,
- Tekneleri sportif olarak mümkün olduğu kadar eşitlemek,
- Yarış düzenleyen kulüplere ; yarış-gezi ve gezi sınıflarının yeniden tanımını yaparak yarışan tekne sayısını artırmak.

Nasıl:

HF (Hull Factor) tanımını daha geliştirerek

Hangi araçlarla:

2 yöntem var:

-Salma handikaplarının hesaplanmasındaki yöntemi kullanmak

-3 adet nümerik plan kullanılabilir;

- profilinden gövde ve kamara görüntüsü
- Üstten güverte ve kamara görüntüsü
- Arkadan Bmax+Kıç ayna+DWL

Fardage (havale):

Fardage ölçüsü için ortalama borda yüksekliği:

FJ (ön borda yüks)+ FA (arka borda yüks) /2
Baz alınacak bir borda yüksekliği $K1 *LH+k2$

Havuz (kokpit)

Havuzu ölçümleyebilmek için oranını bulmak yeterli:

Kokpit uzunluğu/ LH

Açık Kıç

Bu etkiyi ölçebilmek için kullanabileceğimiz:

- Kıç ayna genişliği/Bmax oranı
- Arka kıç kesitinin yüksekliği.

Sonuç;

Bu uzun bir süreç olacak , HF hesabının bazı parametrelerinin yeniden yazılımını gerektiriyor.

Bu işlemler için eski teknelerin ölçümü gerekli ,ayrıca 2000 yılı öncesinde tasarlanıp imal edilen teknelerin de nümerik ölçümleri elimizde yok.

Amaç özellikle gezi ve yarış gezi teknelerinin TCC'lerini düşürüp , avantajlarını artırmak,



RACER



CRUISING



FLYING TRANSOM